

ПАСПОРТ № 30481

Топливо дизельное ЕВРО, арктическое, класса 4, экологического класса К5 (ДТ-А-К5) по ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009)

Дизельное топливо арктическое экологического класса К5 марки ДТ-А-К5 по ТР ТС 013/2011

Декларация о соответствии № TC N RU Д-РУ.АЯ36.В.06539 срок действия с 19.12.2016 по 18.12.2019. Заявитель: ООО «Газпром нефтехим Салават» ул. Молодогвардейцев, 30, г. Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256

Код ОКПД2: 19.20.21.335
 Дата изготовления: 09.07.2017
 Дата отбора пробы и обозначение нормативного документа, по которому отбирают пробу: 09.07.2017 ГОСТ 2517
 Место отбора, номер емкости, уровень наполнения: ул. Молодогвардейцев, 30, г. Салават, Башкортостан, Российская Федерация, 453256 Р-62/637
 Номер/размер партии (масса): 334 / брутто: -, нетто: 64380 кг
 Дата проведения испытания: 10.07.2017
 Дата оформления паспорта: 13.07.2017

№	Наименование показателя	Метод испытания	Норма по ТР ТС	Норма по документу	Фактическое значение
1	Массовая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ Р 52660	10	10,0	5,0
2	Температура вспышки в закрытом тигле: - для зимнего и арктического дизельного топлива, °С, не ниже	ГОСТ 6356	30	30	60
3	Фракционный состав - 95 процентов объемных перегоняется при температуре, °С, не выше	ГОСТ Р EN ИСО 3405	360	360	265
4	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	ГОСТ Р EN 12916	8	8,0	2,6
5	Цетановое число для зимнего и арктического дизельного топлива, не менее	ГОСТ 3122	47	47,0	51,0
6	Смазывающая способность, мкм, не более	ГОСТ Р ИСО 12156-1	460	460	333
7	Предельная температура фильтруемости: - дизельного топлива арктического, °С, не выше	ГОСТ 22254	-38	Минус 44	Минус 48
8	Содержание метиловых эфиров жирных кислот, % (по объему), не более	EN 14078	7	7,0	0,0
9	Цетановый индекс, не менее	EN ИСО 4264	-	43,0	45,9
10	Плотность при 15°С, кг/м³	ASTM D 4052	-	800,0-840,0	811,3
11	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более	ГОСТ 19932	-	0,3	0,0
12	Зольность, %, не более	ГОСТ 1461	-	0,01	0,00
13	Массовая доля воды, мг/кг, не более	EN ИСО 12937	-	200	47
14	Общее загрязнение, мг/кг, не более	EN 12662	-	24	2
15	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°С), единицы по шкале	EN ИСО 2160	-	Класс 1	класс 1
16	Окислительная стабильность: - общее количество осадка, г/м³, не более	EN ИСО 12205	-	25	6
17	Кинематическая вязкость при 40°С, мм²/с	ГОСТ 33	-	1,200-4,000	1,427
18	Фракционный состав: - до температуры 180 °С перегоняется, % об., не более	ГОСТ Р EN ИСО 3405	-	10	2
	- до температуры 360 °С перегоняется, % об., не менее	ГОСТ Р EN ИСО 3405	-	95	98
19	Температура помутнения, °С, не выше	EN 23015	-	Минус 34	Минус 42

Заключение о соответствии продукта: соответствует требованиям ТР ТС 013/2011 "Технический регламент о требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту.", ГОСТ 32511-2013 (EN 590:2009) "Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия" на основании результатов испытаний

Дополнительная информация: Назначение: топливо для дизельных двигателей для арктических климатических условий в зимний период. Топливо содержит противоизносную присадку для дизельных топлив AddiTOP CM-A/AddiTOP L-A (с антистатическим эффектом): 300-500ppm.

Потребитель: ООО ТРАНС-ЛЕС Г.АРХАНГЕЛЬСК ЛЕНИНГРАДСКИЙ ПРОСПЕКТ Д.386 СТР.24 Россия 163016 **Станция назначения:** Жаровиха

Тип тары/количество единиц/номер: цистерна / 1 / 53890836

Примечание:

Гарантийный срок хранения: до 09.07.2022

Регистрационный номер бланка: 122961

* 130502

Начальник ОТК Чернякова Ю.А.

Начальник смены ОТК Торгашова О. В.

на основании доверенности ООО «Газпром нефтехим Салават» №028-279-0-31.12.2020-Д от 10.02.2017г.

Младший специалист ОТК Крапчина Ю. В.

МП